

ARTIKEL : PT 0011

PRODUCT : PRO-Paint Spackspray

Omschrijving

Spackspray is een professionele structuurmaker op basis van een unieke PU-dispersie, waarmee op eenvoudige wijze spackstructuren kunnen worden nagebootst. Ideaal voor het herstellen en bijwerken van bestaand en nieuw spackwerk. PRO-Paint Spackspray is toepasbaar op vele in de bouw voorkomende ondergronden zoals; beton, gipsplaat, stucwerk, hout enz. Het product heeft een hoog standvermogen en is uitstekend overschilderbaar. Af te werken met alle gangbare muurverven indien gewenst. Ondergrond indien gewenst en noodzakelijk vooraf isoleren met Pro-Paint Vlekkencoating/ Isoleerspray.

Toepassingen

Beton
Gipsplaat

Stucwerk
Hout

Productkenmerken

Makkelijk en eenvoudig in gebruik (spackstructuur zonder ingewikkelde apparatuur)
Standvast op verticale delen

Fysische en Chemische Eigenschappen

Inhoud	:	500 ML
Basis	:	PU-dispersie
VOS-gehalte	:	27 m/m %
Vaste stof-gehalte	:	48 m/m %
Kleur	:	Wit
Geur	:	lichte ammonia geur
Verbruik	:	afhankelijke van structuur en gebruik Ca 500 ml per m2
Soortelijke massa bij 20°C	:	1,2
Opslag/ houdbaarheid	:	2 jaar

Gebruiksaanwijzing

Voor het gebruik, de aanwijzingen op de verpakking goed lezen en opvolgen.

Alle loszittende delen van de ondergrond verwijderen. De ondergrond moet droog en vetvrij zijn. Vlekken in de ondergrond eerst isoleren. Bus voor en tijdens gebruik 1 à 2 min. goed schudden. Aangrenzende delen afplakken of beschermen. Door het variëren van de laagdikte en de spuitafstand t.o.v. het oppervlak is het mogelijk om zowel fijne als grove structuren te spuiten. Spackspray kan dekkend gebruikt worden, maar ook licht sputterend, alleen voor het opzetten van structuur waarna (na droging) het geheel overgeschilderd wordt met een muurverf. Indien meerdere lagen noodzakelijk zijn, is het aan te bevelen om tussen de lagen 10 min. uitdamp tijd aan te houden. De ideale verwerkingstemperatuur ligt tussen 15 tot 20°C. Gebruik tussen de 10 tot 30°C, afhankelijk van de gewenste structuur. De temperatuur van de bus beïnvloedt de structuur. Tijdens het spuiten koelt de bus af en wordt de structuur grover, desgewenst kan men de bus lichtjes verwarmen onder lauw stromend water waardoor de structuur weer fijner wordt. (bus niet onder een hete kraan houden!) Na gebruik het ventiel schoonspuiten (spuitbus op de kop houden en de sproeikop circa 5 seconden ingedrukt houden) en de sproeikop even demonteren en uitspoelen onder een kraan. Let op! Het drijfgas is zeer brandbaar, niet roken, geen open vuur, geen gloeiende voorwerpen (straalkachels) tijdens gebruik. Zorg voor voldoende ventilatie.